Evaluación de los requisitos de presentación establecidos en la Resolución nacional 547 de 2022 y el Decreto municipal 510 de 2025					
Ejecutivo	**X**	**Acompañamiento**		**Otro. ¿Cuál?**	

1. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

Fecha de radicación del proyecto	30-07-2026
Tipo de radicación del proyecto	Virtual: X Presencial: X
Información de la Organización	ID - RUPS: 202664922955781 6 NIT: 900645145 - 2 Dirección: carrera 10 # 31-40 barrio Girardot, Bucaramanga Teléfono: 6070000000- 3125299388 Correo electrónico: bucaramangareciclemos@gmail.com
Nombre del proyecto	ADQUISICION DE UN CAMION TIPO ESTACA Y MONTACARGA PARA LA OPERACIÓN DE LA INTEGARLIDAD DEL SERVICIO PUBLICO DE ASEO DE BUCARAMANGA- **RECICLEMOS**
Duración, ejecución del proyecto	5 Años- porcentaje de aprovechamiento 1,76%
Costo del proyecto	Valor total: Trescientos ochenta y cuatro millones setecientos sesenta y siete mil ochocientos setenta y cinco pesos ($384.767.875,00). IAT Alcaldía de Bucaramanga: Trescientos ochenta y cuatro millones setecientos sesenta y siete mil ochocientos setenta y cinco pesos ($384.767.875,00).
Tipo de proyecto	Aprovechamiento_X_ Tratamiento ___
Aspectos normativos utilizados para la evaluación del proyecto	Para la evaluación del proyecto se tomó el Anexo Técnico de la Resolución 547 de 2022, "Requisitos para la formulación de proyectos de Aprovechamiento y Tratamiento susceptibles de ser financiados con recursos provenientes del Incentivo al Aprovechamiento y Tratamiento de residuos sólidos (IAT)", Plan de Gestión Integral de Residuos sólidos adoptado por el Decreto 0377 de 2025, Resolución CRA 720 de 2015, Decreto 802 de 2022, Decreto 596 de 2016, Resolución 276 de 2016, Decreto 1345 de 2021, Acuerdo 048 de 2014. Decreto municipal 510 de 2025. Decreto 0352 de 2026.
Plan de Desarrollo Municipal:	Bucaramanga Avanza Segura 2024 – 2026. Unidos Bucaramanga avanza 2026 – 2027
Objetivo Estratégico	Bucaramanga Sostenible y Resiliente – fortalecimiento de la gestión ambiental y el aprovechamiento de residuos sólidos.
Programa:	Gestión Integral de Residuos Sólidos y Economía Circular.
Nombre del proyecto:	ADQUISICION DE UN CAMION TIPO ESTACA Y MONTACARGA PARA LA OPERACIÓN DE LA INTEGARLIDAD DEL SERVICIO PUBLICO DE ASEO DE BUCARAMANGA
Proyecto PGIRS:	Incrementar el porcentaje de material aprovechable (vidrio) efectivamente recuperado y comercializado por organizaciones de recicladores formalizadas, reduciendo su

disposición final en el relleno sanitario.

2. VERIFICACIÓN DE REQUISITOS LEGALES

Descripción del requisito	Cumple *Diligencie con una "x"*	No Cumple	No aplica	Observación
Registro Único de Prestadores de Servicios (RUPS) o el número de identificación de la organización expedidos por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios.	X			RUPS vigente sin ninguna novedad.
Certificación del uso del suelo del predio en donde se pretende ubicar el proyecto expedida por el curador urbano o la oficina de planeación, según sea el caso.	X			Anexa certificación de uso del suelo acorde al desarrollo de la actividad económica.
Licencia ambiental para proyectos de Tratamiento cuando se requiera de conformidad con las normas ambientales.			X	No aplica para el proyecto ya que corresponde a proyecto de aprovechamiento
¿El proyecto cumple con estos requisitos?	**SI_X__**		**NO___**	

3. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO TÉCNICO

SECRETARIA DE SALUD Y AMBIENTE – PLANEACIÓN MUNICIPAL				
ASPECTO	**DESCRIPCIÓN**	**CUMPLE**	**NO CUMPLE**	**OBSERVACIÓN**
Antecedentes	Necesidad oportunidad	X		El presente proyecto tiene como finalidad, la adquisición de un camión para la recolección y el transporte, junto a un montacargas y una embaladora para el material aprovechable como mejora de la integralidad del servicio hacia la Estación de Clasificación y Aprovechamiento de Residuos Sólidos - ECA de la ASOCIACION DE RECICLADORES Y RECUPERADORES DEL AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA Y MUNICIPIOS DE SANTANDER, en el municipio de Bucaramanga – Santander.
	Relación con el PGIRS	X		Programa de aprovechamiento. Componentes del programa. Los componentes del programa de aprovechamiento están enfocados principalmente en las acciones que se pueden realizar y los resultados a obtener. • El municipio de Bucaramanga facilitará acciones para la gestión de residuos sólidos en la fuente de acuerdo con el código de colores establecido a nivel nacional, a partir de los cambios en el comportamiento de los usuarios y el cumplimiento de sus deberes establecidos en la ley. • El municipio de Bucaramanga facilitará acciones para la gestión de residuos sólidos ordinarios en la fuente a partir del mejoramiento operativo de las rutas selectivas, aumento de la cobertura,

				y la atención integral al usuario. • El municipio de Bucaramanga diseñará e implementará estrategias y acciones con los diferentes actores de la cadena del aprovechamiento para aumentar la capacidad técnica de las asociaciones de recicladores con el fin de generar procesos de reconversión comercial actual a industrial-trasformación dentro de la lógica de la economía circular • El municipio de Bucaramanga dentro del marco de implementación del PGIRS, diseñará e implementará estrategias y acciones para migrar del actual modelo lineal de la cadena de aprovechamiento a un modelo de economía circular. • El municipio de Bucaramanga dentro del marco de implementación del PGIRS diseñará e implementará estrategias, reglamentación y acciones para la gestión de residuos orgánicos producidos por grandes generadores y generadores comerciales, industriales y residenciales con el fin de reducir la disposición final de los residuos orgánicos en el sitio de disposición final Programa de inclusión de recicladores. Componentes del programa. Los componentes del programa de inclusión de recicladores están enfocados principalmente en las acciones que se pueden realizar y los resultados a obtener • Acciones afirmativas dirigidas a la población recicladora de oficio. • Programas de formación y capacitación a la población recicladora dentro de los marcos de la Economía circular. • Inclusión de recicladores de oficio no formalizados.
	Actores involucrados	X		El proyecto tiene como actores principales a la Alcaldía de BUCARAMANGA, usuarios del servicio público de aseo y la Asociación de Recicladores ASOCIACION DE RECICLADORES Y RECUPERADORES DEL AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA Y MUNICIPIOS DE SANTANDER
Aspectos técnicos y operativos	Caracterización línea base	X		El proyecto se enfoca en el beneficio del medio ambiente, el cumplimiento de políticas ambientales, la generación de empleo, la disminución de disposición final de materiales en relleno sanitario que mejoran la calidad de vida de los entornos a los que va dirigido y contribuyan a disminuir la presión sobre los recursos naturales. **Imagen 14** *Disminución de residuos dispuestos en el relleno sanitario* IMPACTO ESPERADO CON LA EJECUCION DE PROYECTO TONELADAS DISPUESTAS EN EL RELLENO SANITARIO Y APROVECHADAS ACTUES | TONELADAS NO DISPUESTAS EN EL RELLENO SANITARIO Y EFECTIVAMENTE APROVECHADAS PROYECTADAS | TONELADAS DISPUESTAS EN EL RELLENO SANITARIO Y EFECTIVAMENTE APROVECHADAS PROYECTADAS Toneladas de residuos sólidos dispuestas en el relleno sanitario | Toneladas Año 2025 | Proyectilo con el proyecto | Proyectilo con el proyecto % 25,508 | 8,134 | 46% Toneladas de residuos aprovechados | Toneladas Año 2025 | Proyectilo con el proyecto | Proyectilo con el proyecto % 7,317 | 7,384 | 50% Nota: deba aclarar cual es la reducción real con el proyecto y definir la línea base establecida por el pgirs
	Infraestructura y logística	X		El esquema operativo empleado consiste en el desarrollo de rutas selectivas de aprovechamiento, iniciando con la inspección preoperacional del vehículo, una vez sea aprobado para la recolección y transporte del material aprovechable, se inicia con el desplazamiento hasta el punto de partida de la ruta correspondiente a la frecuencia asignada. Las macro rutas de aprovechamiento consisten en la recolección selectiva en acera, la cual se lleva a cabo por recicladores de oficio formalizados como

				auxiliares de ruta (operarios) los cuales únicamente harán la recepción de material aprovechable, entendido como: papel, cartón, plástico, vidrio, metales y residuos tecnológicos. Llegado el vehículo a la ECA se procederá a realizar el descargue de las sacas y del material, posteriormente se traslada a la zona de pesaje, a partir de esta actividad se da inicio al proceso de preclasificación en el cual se separa el material aprovechable recolectado de acuerdo a sus características; una vez culminado con este proceso, se realiza nuevamente el pesaje del material preclasificado para realizar el registro en el formato de entrada de material; así mismo se traslada el material denominado "rechazo" el cual es entregado al operador de residuos no aprovechables. El material clasificado es almacenado en las instalaciones de la ECA para su posterior comercialización. El ingreso del material aprovechable a la ECA es registrado en los formatos de entrada de material, en el que se relaciona el nombre del reciclador o generador, el número de identificación (NIT/Cédula), ECA, Ruta, tipo de material, cantidad, valor y rechazo asociado a dicha cantidad. A partir del formato mencionado anteriormente, se realiza el cargue al sistema de balance de masas interno, en el cual se verificará la información suministrada por los formatos; lo anterior, con el propósito de realizar el seguimiento del material dentro de cada una de las etapas del esquema operativo antes de realizar el cargue al SUI.
	Regionalización		X	No aplica, puesto que el proyecto presentado no es un esquema regional.
	Cronograma de ejecución del proyecto	X		Ejecutara en 90 días hábiles. CRONOGRAMA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NOMBRE PROYECTO: ADQUISICIÓN DE UN CAMION TIPO ESTACA y MONTACARGAS PARA LA OPERACION DE LA INTEGRALIDAD DEL SERVICIO PUBLICO DE ASEO DE BUCARAMANGA - SANTANDER DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD | AÑO 2026 | MES 0 | MES 1 | MES 2 | MES 3 Una unidad de Chasis CHEVROLET NLR AC EE 2026 | | $ 95.966.488 | $ 95.966.488 | Una unidad de carrocería de estacas para Chevrolet NLR | | | $ 21.250.000 | $ 21.250.000 Un Montacargas Combustible Diesl Cap 3000 Kg Elevacion 6 Mts | | $ 91.500.000 | | $ 91.500.000 DESEMBOLSO MENSUAL | | $ 187.466.488 | $ 117.116.488 | $ 112.750.000
Aspectos ambientales	Identificación de impactos ambientales y medidas de manejo	X		El desarrollo de la metodología anterior permite la identificación de los impactos desencadenados por las fases que comprenden el proyecto. Como resultado de la metodología Conesa, se observa que la naturaleza misma del proyecto al ser la primera fase de carácter adquisitivo, es decir, formulado para la ejecución de una compra, no genera impactos significativos en los subsistemas biótico y abiótico; sin embargo, la vinculación al esquema operativo de los vehículos (camión - montacargas) si ocasiona impactos a considerar. Inicialmente en la fase de compra de los vehículos se presentan impactos de naturaleza positiva en el sistema socioeconómico cultural, ya que, tanto el camión como el montacargas se constituyen como una herramienta de trabajo, que al fortalecer la capacidad instalada en la asociación, representa un incremento en la oferta de recolección de residuos sólidos aprovechables, cambio en la dinámica de empleo actual y la disminución de la vulnerabilidad social. Lo anterior a raíz de la oportunidad que se presenta para la organización en materia de ampliación del esquema operativo de recolección y mejoras en los procesos de almacenamiento y comercialización. La implementación de acciones orientadas al fortalecimiento del componente de aprovechamiento del servicio público de

				aseo, como la incorporación de vehículos, equipos y tecnologías, genera diversos impactos positivos significativos en la operación, eficiencia y cobertura de la gestión de residuos sólidos. Uno de los principales efectos positivos es el incremento en la oferta de recolección de residuos sólidos aprovechables, ya que la ampliación de la capacidad operativa permite establecer nuevas rutas selectivas, reducir la frecuencia de fallos logísticos y responder de manera oportuna a la demanda de usuarios generadores de material aprovechable. Esta mejora se traduce en un mayor volumen de residuos recuperados, reducción de residuos dispuestos en rellenos sanitarios y fortalecimiento del modelo de economía circular. Durante la operación del camión en las rutas de recolección selectiva de material aprovechable, se generan impactos relacionados con el incremento en los niveles de presión sonora y la emisión de gases contaminantes, los cuales, si bien están controlados por las características técnicas del vehículo, se consideran de magnitud moderada debido a la frecuencia y distribución en el área de influencia. El incremento en la presión sonora se presenta principalmente por el encendido del motor, el desplazamiento del vehículo y las maniobras de cargue y descargue en zonas residenciales y comerciales. Este impacto tiene una intensidad media, ya que, aunque no supera los límites permisibles establecidos por la normatividad ambiental. Puede generar molestias puntuales a la comunidad expuesta. En cuanto a la emisión de gases contaminantes, el uso de camiones con tecnología Euro VI permite una notoria reducción de partículas finas y otros compuestos derivados de la combustión diésel, por lo que la intensidad del impacto es baja a media, dependiendo de las condiciones del entorno. Su extensión es parcial, limitada a los corredores viales y puntos de parada. A pesar de las mejoras tecnológicas, la emisión residual de contaminantes aún representa un impacto a considerar, especialmente en zonas urbanas sensibles, por lo que se clasifica como un efecto moderado que requiere medidas de gestión adecuadas para su control. El impacto de incremento en los niveles de presión sonora ocasionado por la operación del montacargas dentro de la ECA fue valorado como moderado, teniendo en cuenta que, si bien el ruido generado puede afectar la comodidad y la salud auditiva de los operarios expuestos, su intensidad no suele superar los umbrales críticos establecidos por la normatividad ambiental y ocupacional, especialmente porque el montacargas estaría en perfecto estado. Además, el impacto es temporal porque se manifiesta únicamente durante las horas de operación del equipo y se restringe a las zonas de tránsito y carga. El impacto por emisión de gases contaminantes generado por la operación del montacargas ha sido valorado como moderado, considerando que, aunque este tipo de maquinaria puede liberar contaminantes como dióxido de carbono, óxidos de nitrógeno, monóxido de carbono y material particulado, la magnitud de estas emisiones dentro de la ECA tiende a ser controlables al contar con buenas

				prácticas operativas. La afectación a la calidad del aire es parcial, ya que se restringe a los sectores donde el montacargas circula y a los periodos en los que está en funcionamiento, y es temporal, pues las emisiones cesan al apagar el equipo. Sin embargo, en espacios sin la adecuada ventilación, los gases y partículas pueden acumularse y representar un riesgo para la salud ocupacional, lo cual sustenta la necesidad de presentar medidas de manejo para este impacto. Asegurando de esta manera que el impacto no escale en intensidad ni se convierta en un riesgo significativo para las actividades operativas. Las medidas de manejo se estructuran por medio de fichas ambientales, empleadas con la finalidad de prevenir, mitigar, corregir y/o compensar los impactos generados por el proyecto, por lo cual funcionan como una guía de respuesta integral a los diferentes impactos identificados. Se debe tener en cuenta que las medidas plasmadas en el documento están diseñadas para la etapa de operación, esto debido a que en la etapa de adquisición no se identificaron impactos negativos para el medio ambiente.
Identificación de Riesgos	Enumeración, descripción y análisis de los riesgos más relevantes asociados con la ejecución del proyecto y medidas de manejo asociadas	**X**		La identificación de riesgos para el desarrollo de un proyecto mediante el recurso del Incentivo al Aprovechamiento y Transformación (IAT) es crucial para plantear las posibles dificultades que podrían surgir antes y durante la ejecución del proyecto; siendo fundamental la posibilidad de anticipar los problemas potenciales y la oportunidad de determinar las estrategias de mitigación con las cuales se minimiza el impacto de los riesgos en el proyecto. Adicional a lo anterior, se resguardan las metas y objetivos del proyecto, ya que, se toman decisiones de manera más eficiente. En la siguiente tabla, se relaciona la identificación de los riesgos, evaluación y la estrategia de respuesta para la adquisición de los vehículos y la vinculación al esquema operativo.
El proyecto cumple con los requisitos mínimos de presentación establecidos en el Artículo 1 de la resolución 547 de 2022		**Si_X__**		**No__**

SECRETARIA DE HACIENDA - INSTITUTO MUNICIPAL DE EMPLEO Y FOMENTO EMPRESARIAL DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA "IMEBU"

ASPECTO	DESCRIPCIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
Aspectos financieros, comerciales y plan financiero	Estudios de mercado		**X**	El documento presenta un análisis de sector, demanda, oferta y competencia, el anexo solo incluye UNA (1) cotización para la báscula, por lo que debe subsanar; para los demás equipos si aporta 3 o más cotizaciones.
	Identificación de otras fuentes de inversión	**X**		Se declaran dos fuentes, claramente diferenciadas: (i) IAT Alcaldía de Bucaramanga, $301.953.74); y (ii) capital de trabajo inicial de $10.000.000, financiado con recursos propios de la Asociación.

	Costos de operación y mantenimiento	X		Los costos de O&M se financian con ingresos propios y no se cargan al IAT, lo cual es correcto.
	Costos de inversión	X		Se identifican claramente los activos y sus precios
	Costos por tonelada	X		El proyecto presenta la tabla completa de costo por tonelada para los 10 años del horizonte de evaluación.
	Ingresos y egresos esperados con y sin proyecto	X		Se presenta flujo de ingresos, costos de O&M, EBITDA y flujo de caja acumulado a 5 años y Se complementa, además, con un análisis de punto de equilibrio año a año
	Cálculo y análisis de valor presento neto (VPN) y tasa interna de retorno (TIR)	X		VPN = $1.736.694.069 y una TIR = 55,3%, muy superior a la tasa de descuento de referencia
El proyecto cumple con los requisitos mínimos de presentación establecidos en el Artículo 1 de la resolución 547 de 2022		Si_X_		No__

4. CRITERIOS Y PUNTAJE DE ELEGIBILIDAD

Proyectos de Aprovechamiento		
Criterio	**Detalle**	**Puntaje**
TIPO DE PRESTADOR	Organizaciones de Recicladores de Oficio Formalizadas.	50
	Organizaciones de Recicladores de Oficio en proceso de formalización.	40
	Otras personas prestadoras	30
DISMINUCIÓN DE TONELADAS DISPUESTAS EN RELLENO SANITARIO	Reducción en disposición final Más de 10%	50
	Reducción en disposición final De 5 a 10%	40
	Reducción en disposición final Menos del 5%	30
Total de puntos adquiridos en el proyecto de aprovechamiento		80

Proyectos de Tratamiento		
Criterios	**Detalle**	**Puntaje**
Porcentaje de reducción en disposición final.	Más de 20 %	40
	De 10 a 20 %	30
	Menos de 10%	20
Proyecto Regional	SI	30
	NO	20

Vida útil del proyecto	Mayor a 10 años	30
	Menor a 10 años	20
Total de puntos adquiridos en el proyecto de tratamiento		

5. CONCLUSIONES Y ANÁLISIS

El proyecto cumple con los requisitos mínimos de presentación establecidos en el Artículo 1 de la resolución 547 de 2022 Si No (X)	**SI X**	NO
De acuerdo al análisis realizado la organización subsanó el estudio de mercado.		
Fecha para subsanación de los requerimientos: 18 de septiembre de 2026		

Firma de personal a cargo de la revisión técnica del proyecto:

ANDRES MARIÑO MESA
Delegado Despacho del alcalde

CESAR A. CORDERO CÁCERES
Delegado secretaria de planeación

MIRIAM LAYTON SÁNCHEZ
Delegado secretaria de Hacienda

ROSEMBERG SANABRIA VESGA
Subsecretario de Ambiente

OLGA LUCIA PAEZ HERNANDEZ
Delegado IMEBU

CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
0.0	27/08/2025	Creación del documento Nota: Este formato estará a prueba por un periodo de 3 meses pasado este tiempo se dejará en firme o se realizará la actualización correspondiente.	Subsecretario (a) de Ambiente