

Versión: 0.0 Código:

Fecha Creación: 27/08/2025

102

F-DS-7100-238,37-

### FORMATO REVISIÓN TÉCNICA PROYECTOS IAT

	I	nacional 547 de 2022 y	presentación establecidos en la Resolución el Decreto municipal 510 de 2025
Ejecutivo	X	Acompañamiento	Otro. ¿Cuál?

# 1. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

Fecha de radicación del proyecto	30 Julio 2025 1:32 p.m.
Tipo de radicación del proyecto	Virtual: Presencial: X Radicado: 1-SA-202507-00158064
Información de la Organización	ID - RUPS: 43046 NIT: 901413207-9 Dirección: Parque Industrial La Palmita Teléfono: 3158817095 Correo electrónico: reciclincol@gmail.com
Nombre del proyecto	Adquisición de vehículo y montacarga para optimizar el proceso de recolección y separación de los residuos aprovechables del Municipio de Bucaramanga con el recurso del Incentivo de Aprovechamiento y Tratamiento de Residuos Sólidos-IAT
Duración, ejecución del proyecto	5 años
Costo del proyecto	\$ 260.000.000
Tipo de proyecto	Aprovechamiento_X Tratamiento
Aspectos normativos utilizados para la evaluación del proyecto	Para la evaluación del proyecto se tomó el Anexo Técnico de la Resolución 547 de 2022, "Requisitos para la formulación de proyectos de Aprovechamiento y Tratamiento susceptibles de ser financiados con recursos provenientes del Incentivo al Aprovechamiento y Tratamiento de residuos sólidos (IAT)", Plan de Gestión Integral de Residuos sólidos adoptado por el Decreto 0377 de 2025, Resolución CRA 720 de 2015, Decreto 802 de 2022, Decreto 596 de 2016, Resolución 276 de 2016, Decreto 1345 de 2021, Acuerdo 048 de 2014. Decreto municipal 510 de 2025.
Plan de Desarrollo Municipal:	Bucaramanga avanza segura 2024-2027
Objetivo Estratégico	Promover esquemas que proporcionen soluciones efectivas y sostenibles en materia de acceso, continuidad y calidad de los servicios de agua potable y saneamiento básico para la población de las zonas urbanas y rurales del Municipio de Bucaramanga.  Promover la gestión sostenible y responsable del ambiente a través de la conservación y uso eficiente del recurso hídrico, la implementación de programas de educación ambiental que fomenten la participación activa de la ciudadanía, la mejora de calidad del aire y la reducción de la contaminación acústica, el manejo adecuado de residuos sólidos, y la integración de la







Versión: Fecha Creación: 27/08/2025
Código: F-DS-7100-238,37-102

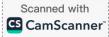
#### FORMATO REVISIÓN TÉCNICA PROYECTOS IAT

	planificación ambiental en todas las políticas y acciones municipales, con el fin de asegurar un desarrollo armónico y sostenible para los presentes y futuras generaciones del Municipio de Bucaramanga.
Programa:	Línea Estratégica 2. Territorio que progresa. vivienda, ciudad y territorio. Acceso de la población a los servicios de agua potable y saneamiento básico.  Línea Estratégica 3. Territorio Sostenible.
	ambiente. Ambiente y desarrollo sostenible.
Meta Plan de Desarrollo:	Construir una solución de disposición final de los residuos en el municipio de Bucaramanga.  Aumentar a más del 20% el porcentaje de
8.46 LQL 4	aprovechamiento de los residuos en la planta de compostaje.
Nombre del proyecto:	Adquisición de vehículo y montacarga para optimizar el proceso de recolección y separación de los residuos aprovechables del Municipio de Bucaramanga con el recurso del Incentivo de Aprovechamiento y Tratamiento de Residuos Sólidos-IAT
Proyecto PGIRS:	Programa de aprovechamiento

#### 2. VERIFICACIÓN DE REQUISITOS LEGALES

Descripción del requisito	Cumple	No Cumple	No aplica	Observación
Registro Único de Prestadores de Servicios (RUPS) o el número de identificación de la organización expedidos por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios.	X			Realiza la actividad en la ciudad Bucaramanga
Certificación del uso del suelo del predio en donde se pretende ubicar el proyecto expedida por el curador urbano o la oficina de planeación, según sea el caso.	X	1		Allega uso de suelo compatible con la actividad de aprovechamiento
Licencia ambiental para proyectos de Tratamiento cuando se requiera de conformidad con las normas ambientales.			X	Es un proyecto de aprovechamiento.
¿El proyecto cumple con estos regulsitos?	SI	_X_		NO







# PROCESO DESARROLLO SOSTENIBLE Versión: 0.0 Código:

Fecha Creación: 27/08/2025

102

F-DS-7100-238,37-

# 3. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO TÉCNICO

SEURE	TARIA DE SALUD	T	NO	ACIÓN MUNICIPAL
ASPECTO	DESCRIPCIÓN	CUMPLE	CUMPLE	OBSERVACIÓN
	Necesidad	X		Secretaria de Salud
	oportunidad			Ambiente
	1			RECICLIN, hace parte de
		1		las organizaciones de
	part has		1	recicladores que presta los servicios
	Activity Co.			aprovechamiento a la
	100			comunidad en general
	\$ 1 a a a a			logrando a través de los
		1		años un porcentaje de
	The Mark			importante de
	To D	7		aprovechamiento, pero
	May Joseph			tiene la necesidad de
	1000			aumentar su flota para
	0.45.775.00			seguir avanzando como organización
	1 produced			coadyuvando en el
				cumplimiento del fallo
	AS C. D.			judicial.
		1		
				Planeacion Municipal
	6 117025			Este proyecto está bien
				fundamentado en una
				problemática ambiental
Antecedentes	S. 1997		15	urgente, propone una solución concreta y viable,
	20.580			y se alinea con los
	GO THE SHE			objetivos del PGIRS y del
			1	Incentivo al
			,	Aprovechamiento y
l market				Tratamiento (IAT). La
and the same of the	enthings			participación de la
	SE A TRY		'	Cooperativa Recidin
	e blace			Bucaramanga refuerza su pertinencia social y
	1000 000	1		operativa.
	A Print Hell by A A	X		Secretaria de Salud y
	PRAINC	1.0		Ambiente
	Section 1			Con el fortalecimiento de
	ewit, princip			su capacidad operativa, les
	S coceny	X	-	permitirá reducir el
	and the state of t			volumen de residuos
	Relación con el PGIRS		1	dispuestos y cumplir con la actividad del proyecto 3 "
	DE ATTU		100 000	Aumentar con la capacidad
	10 (6) 2 m		4.5	tecnica de las
	rg and the			asociaciones de
	n white stores			recicladores con el fin de
	if Greens	600		generar procesos de
		- C 25 T		reconversion del uso







Versión: 0.0 Código: 102

Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

Aspectos técnicos y operativos	bandley  Caracterización  línea base	X	el proyecto se articule con políticas públicas y estándares internacionales.  Secretaria de Salud y Ambiente: Reciclin como organización aparte mensualmente un 25% de residuos aprovechados recolectados, tienen calculado que 1.2% dentro de sus rutas no se
10 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Actores involucrados		Planeacion Municipal La identificación de actores es amplia y estratégica, abarcando niveles locales, nacionales e internacionales. Esta diversidad fortalece la viabilidad institucional del proyecto, abre posibilidades de cooperación técnica y financiera, y garantiza que
tied opening of the control of the control opening opening of the control opening o	Planting of the control of the contr	X	Secretaria de Salud y Ambiente Reciclin como organización, tiene identificados diferentes actores como: ONGS, Organización Mundial de la Salud, Ministerio de ambiente y vivienda, superintendencia de servicios públicos, CRA, CDMB Y EMAB.
AC JANA AND AND AND AND AND AND AND AND AND	Secretary of Malini Secretary of Malini Secretary Secret	STREET A	comercial actual a industria-transformación".  Planeacion Municpal La relación con el PGIRS está bien argumentada y demuestra que el proyecto no es una acción aislada, sino parte de una estrategia municipal más amplia. Esto refuerza su viabilidad institucional, facilita su aprobación y lo posiciona como una iniciativa alineada con los objetivos de sostenibilidad, inclusión y economía circular del municipio.





Versión: 0.0 Código:

Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

102

the second section of the second section is a second section of		to The replace of Lincolnia, the confidence of the description of the colors, aprophilines of all places of the
		recolectan por falta de
Carrier of the		vehículos propios.
The second secon		
100		Planeacion Municipal
		El proyecto presenta una
1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	A Company	base técnica sólida, con
5,900,000		
[1961년 - 1962년 - 1961년 - 1962년		cifras claras, diagnóstico
THE LOCK SHOULD BUT OF THE		preciso y una proyección
treaments say - 1081		realista de crecimiento. La
to another than the		adquisición de los equipos
file and in the critical		permitirá mejorar la
26 (9.08.50		eficiencia operativa,
Contract of the Contract of th	4	ampliar la cobertura y
The second secon	1	aumentar
		significativamente el
This division of the same		volumen de residuos
Wellbarok 1	9 1	
Te Town Dec 2	1	aprovechables,
into pugistion		contribuyendo a los
kpefod de sette to	1	objetivos del PGIRS y del
f parameter Let vi la		IAT.
1. MED 0391 Manufacture		Control of the Contro
(10 - 20 - 31)	1	Secretaria de Salud y
a 200 ah Indusuban	X	Ambiente
The second second	1.77	Reciclin, cuenta con
Missay on la ergenomia		estación de clasificación y
Jeniotolina at 100 services		aprovechamiento ECA,
and the second of the		que ya fue visitada por los
Foder 90 Unos condito		profesionales de la
feedan negger ranger mages		Subsecretaria de
chare(fell)edul		Ambiente por parte de los
Pracitinability of the contract	F 1	
Tonita do sentra untros		profesionales de PGIRS
sale anough, samulas	1 1	
Loiegids, register antes.		
if y nobna vivi edbec arovina		Planeacion Municipal
t sebabine		Vehículo tipo turbo de 3
Supplies of edge		toneladas
Se duchalian out of		Finalidad: Ampliar rutas de
and the same of th		recolección en sectores
Infraestructura y		periféricos y comerciales
logística	i i	de las comunas 1, 2, 5, 9 y
1. Cartamontain Amorana A		17.
true unuquiocal e p ajory, et		Capacidad técnica:
E mainteachton - ) Little : 1		Tropoporte de baste 2 000
acquiria		Transporte de hasta 3.000
spigae   notayana 7		kg por viaje, lo que permite
es egandord all a		aumentar la cobertura y
icate of y sylborian man		frecuencia de recolección.
standarson find riss		Impacto operativo: Mejora
senutorod applies 100	1,0	la eficiencia logística
formers chara the	1 1 1 1 1	diaria, contribuye al
L'ent co cossibilità de l'opportunità		cumplimiento de metas de
		toneladas aprovechadas y
eprinsis ensured		fortalece el componente de
les programas la		
and April april 1		trazabilidad.
senimaed acquir >		Características técnicas
		destacadas
15 F 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1 S 1		Motor diésel







# PROCESO DESARROLLO SOSTENIBLE Versión: 0.0 Código: 102

Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

turboalimentado. Plataforma metálica y eje trasero reforzado. Frenos ABS, suspensión reforzada, niercción hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativo: Reducción del 30% en tiempos operativo: Reducción del gistica de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Special of the control of the cont	Plataforma metálica y eje trasero reforzado. Frenos ABS, suspensión reforzada, dirección hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 casajeros. Garantía mínima de 1 año co 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 coneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
trasero reforzado. Frenos ABS, suspensión reforzada, dirección hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativos. Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	The same state of the same sta	trasero reforzado. Frenos ABS, suspensión reforzada, dirección hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Fracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 casajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 coneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
trasero reforzado. Frenos ABS, suspensión reforzada, dirección hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativos. Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	The same state of the same sta	trasero reforzado. Frenos ABS, suspensión reforzada, dirección hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Fracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 casajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 coneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Frenos ABS, suspensión reforzada, dirección hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y y una	The state of the s	Frenos ABS, suspensión reforzada, dirección hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Fracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 casajeros. Garantía mínima de 1 año co 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 coneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega coperativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
reforzada, hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y y una	The state of the s	reforzada, dirección hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año posague o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 poneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega poperativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	The course will ask a construction of the ask a construction of the ask a construction of the course	hidráulica. Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año poso 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 poneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega poperativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativos. Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	The period of th	Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Fracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año posocio 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 poneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega poperativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Potencia entre 110–130 HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades publicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Communication of the property of the propert	HP, torque desde 250 Nm.  Fracción 4x2, transmisión manual.  Cabina sencilla para 2–3 pasajeros.  Garantía mínima de 1 año pasajeros.  Montacarga eléctrico de 3 pasajeros de la bodega poperativa de la Cooperativa RECICLIN.  Impacto operativo:  Reducción del 30% en iempos operativos.  Mejora de la ergonomía aboral.  Minimización de riesgos
HP, torque desde 250 Nm. Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa de la Cooperativos. Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificacions de recoleción con especificacion es pecificacion el a conception en especificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion el a conception es pecificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion el a conception en es pecificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion es pecificacion el a conceptica de esta bien fundamentada, con es pecificacion es pec	Total and the second se	HP, torque desde 250 Nm.  Fracción 4x2, transmisión manual.  Cabina sencilla para 2–3 pasajeros.  Garantía mínima de 1 año pasajeros.  Montacarga eléctrico de 3 pasajeros de la bodega poperativa de la Cooperativa RECICLIN.  Impacto operativo:  Reducción del 30% en iempos operativos.  Mejora de la ergonomía aboral.  Minimización de riesgos
Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logistica Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residanciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logistica está bien fundamentada, con especificaciona cen sepecificaciona cen sepecificaciona cen ciencias claras y una	Contractor of the contract of	Tracción 4x2, transmisión manual. Cabina sencilla para 2–3 casajeros. Garantía mínima de 1 año co 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 coneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
manual. Cabina sencilla para 2-3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativos. Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificacionas está bien fundamentada, con especificacionas	Continues of the cathors of the cath	manual. Cabina sencilla para 2–3 casajeros. Garantía mínima de 1 año co 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 coneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Service of Application of Applications of Ap	Cabina sencilla para 2–3 casajeros. Garantía mínima de 1 año co 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 coneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Cabina sencilla para 2–3 pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativos. Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas y una	A Property of Services and Serv	casajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 oneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
pasajeros. Garantía mínima de 1 año o 30.000 km. Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Pichelia Colonia  Pichelia Colonia  Somethin  Colonia  Co	Garantía mínima de 1 año o 30.000 km.  Montacarga eléctrico de 3 oneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral.  Minimización de riesgos
Garantía mínima de 1 año o 30.000 km.  Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Property of Control	Garantía mínima de 1 año o 30.000 km.  Montacarga eléctrico de 3 oneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral.  Minimización de riesgos
o 30.000 km.  Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Plane and Service of Parish of Par	o 30.000 km.  Montacarga eléctrico de 3 oneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral.  Minimización de riesgos
Montacarga eléctrico de 3 toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Security and Sec	Montacarga eléctrico de 3 oneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
toneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Prince of Prin	oneladas Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral.  Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Auto-company of Maria Salas y Salas	Finalidad: Facilitar el cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Secretary described y described and selected y described and selected	cargue y descargue de materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Scretario de Maries y dai-  Scretario de Salido y  Australia de Salido y  Planetación (Suriena)  Valuento to Lucio y  Valuento de Salido y  Valuento to Lucio y  Valuento	materiales en la bodega operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
operativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A A Anthony or Calman and Carlot of A A Anthony or Carlot of A Anthony of Ant	operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
operativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A A Anthony or Calman and Carlot of A A Anthony or Carlot of A Anthony of Ant	operativa de la Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Cooperativa RECICLIN. Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A contact of the state of the s	Cooperativa RECICLIN. mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Impacto operativo: Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A contact of the study of safety of	mpacto operativo: Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Reducción del 30% en tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A contact of the cont	Reducción del 30% en iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
tiempos operativos. Mejora de la ergonomía laboral. Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Paper of the second of the sec	iempos operativos. Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
Mejora de la ergonomía laboral.  Minimización de riesgos por manipulación manual.  Cobertura logística  Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas.  Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida.  Conclusión Técnica  La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Planetain to the second of the	Mejora de la ergonomía aboral. Minimización de riesgos
laboral.  Minimización de riesgos por manipulación manual.  Cobertura logística  Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas.  Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida.  Conclusión Técnica  La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	AUS CONDENS OF SURVINGE SURVIN	aboral. Minimización de riesgos
Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Planetain to the control of the cont	Minimización de riesgos
Minimización de riesgos por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Surviva de sui su su suo su suo sui su suo suo suo suo suo suo suo suo suo	
por manipulación manual. Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	al eb alismoscuro  in edical por control  provincial ministration  prov	
Cobertura logística Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Cubseded in the part of the pa	or manipulación manual 1
Se identifican comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Amber de Forest	
comunidades objetivo: conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Pianetialor fauntium  Pianetialor fauntium  Vanieno Do Lucio B  Control Do Lucio B  Co	
conjuntos residenciales, colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Pianesian fauntomat  Vaniento Do tudo n  torreades  Producto of restricted to securities  patricts of restricted to securities  patricts of confecuence  detection of 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Ta o
colegios, restaurantes, universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Pianetalor fauricinat  Variento To Luizo In  Londadas  Piantica An Particulation  Procencia en particulation  particulation  called conference and particulation  particula	
universidades, viviendas y entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Planetalor faurionat Vapidento Tor Luizo de Luizo de Producto de Productos de Luizo de Productos de Luizo de las cretares de 2000 de 2000 de las cretares de 2000 de 2000 de las cretares de 2000 de 2	
entidades públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	A Commodition of the commodities of the commodities of the commodities of the commodities	
públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	ashernoi Birastona (M. satzlari) Barono (S. satzlari) Barono (C. satzlari) Barono (C. satzlari)	ıniversidades, viviendas y
públicas/privadas. Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Considers	entidades
Se diseñarán microrrutas con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida.  Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Production of a control of the second of the	públicas/privadas.
con horarios, personal, utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida.  Conclusión Técnica  La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	enorma v comence v consideration of the contract of the contra	
utensilios, sacas, canecas y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	Figure common y contribution on marchine (1)	
y pesaje, articulando el servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	TVE 2 C For from an all lend of the Control of T	
servicio de recolección con la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una		
la infraestructura adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una		
adquirida. Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una		
Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	하다. 이 교통 JEST 1980년 1 - 1	
Conclusión Técnica La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una		
La propuesta de infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	그 경우 그 그 그 그 그 그 그는 그는 그 그는 그 그는 그는 그 그는 그	Conclusión Técnica
infraestructura y logística está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	[10] 사용 : 10 전에 살아보고 하는 10 분에 보여보다 보이 되는 10 분에 있는 10 분에 있는 10 분에 하는 10 분에 보고 보고 있다. [10] [10]	
está bien fundamentada, con especificaciones técnicas claras y una	AND A DESIGNATION OF COMPANY AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF TH	
con especificaciones técnicas claras y una	그 그 아이에 맞춰져서 있는데 있다면 하는데 하는데 그렇게 되었다면 하는데 그 그리는 그리는 그리는데 그리다.	
técnicas claras y una	사람들 선생님이 맞아들어도 시간하다 아버지가 얼마나 그 때문에 선생님이 되었다. 그는 그들은 그리고 있는 그리고 있는데 그리고 있다는 그리고 있다. 그리고 있다.	
		especificaciones
articulación directa con las		
necesidades operativas	2018년 1월 1일	
그리다는 교육으로 보고 있는 경기에 가는 사람들이 가는		
A ME CONTRACT MENTAL ME	and the control of th	
[4]	보통	del proyecto. La
기계에 집에 가는 그렇게 선택하게 하게 하면 하는데 선택으로 하는데 그렇게 하면 하는데	[2] [1 [1 [1 [1 ] 1 ] [2] [2] [2] [3] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4	del proyecto. La adquisición de estos
Hebstein Value Val		del proyecto. La
Ampliar cobertura	City de Company of the Company of th	del proyecto. La adquisición de estos equipos permitirá:





Versión: 0.0 Código: 102 Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

1 (a) 10 48		territorial. Mejorar la eficiencia y
1 2 1989 i		seguridad operativa. Fortalecer la trazabilidad y el control del proceso de
Single Company		aprovechamiento.
Test of the control o		SECRETARIA DE SALUD Y AMBIENTE Reciclin, soporta para el RUPS que sus servicios son prestados en Bucaramanga.
CLUB THE OFFICE BERNINGS		Planeacion Municipal Evaluación de la Regionalización Fortalezas Aunque el proyecto tiene alcance principal en Bucaramanga, se reconoce su impacto
TOBLIAS OF A PLANT OF THE PROPERTY OF THE PROP	X	indirecto regional en los municipios del área metropolitana: Girón, Floridablanca y Piedecuesta.  Esta regionalización se
Regionalización		justifica por el hecho de que todos los municipios disponen sus residuos en el relleno sanitario El Carrasco, por lo que cualquier acción que
Flyingactor Aumicipat E. Parruge Arts con re- adquistado de las bigues De ourgales (natholish lipo		reduzca la presión sobre este sitio beneficia a toda la región. Se plantea una estrategia de cierre financiero
ci faprenchich y posu- ca non apsalon as ieus cinegras o not exelentis i curembasatat eb eigen east out foutring		regional que incluye: Venta de materiales reciclables a acopiadores del área metropolitana. Alianzas con empresas
er ombo sectorial er ombo sectorial er ombo sectorial er ombo sectorial		privadas generadoras de residuos. Articulación institucional con la EMAB y la CDMB. Participación en
optimizacian dia provinsia in mismos y majora dia dia dia dia dia dia dia dia dia di		convocatorias de fortalecimiento para recicladores (Ministerio de Ambiente, SSPD, AMB).
The solution processes of the control of the solution of the control of the contr		El proyecto está financiado exclusivamente con







Versión: 0.0 Código: 102

Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

the same and the s	مخصور ورسوس	A plant of the second of the s
30		recursos del IAT
		Bucaramanga, por lo que
		no contempla aportes
THE RESERVE AND A SECOND SECOND		directos de otros
A properties of the special contraction of		
paper december the later to the first		municipios.
55 PM 5106 - 49-1		La regionalización es
		estratégica y funcional,
the state of the state of the state of	71	pero no formalizada en
CO 1981 1981 1981 1981 1981 1981		
30 温粉色。		términos de cofinanciación
the regard something highways in		o ejecución compartida.
Land Color & Color Color		Conclusión.
		La regionalización del
	1 2 2	proyecto está bien
1000		
		planteada como impacto
in the language of the merchanic		indirecto y estratégico, lo
を表現している。		que fortalece su
Source Salvas	3.	pertinencia territorial.
10 000		Aunque no hay aportes
		financieros de otros
专LEEL TANKED (4) (一) 1000 100		
re legitudo contoka		municipios, el proyecto
t su conservation El		contribuye a la gestión
Toolson a Leasen of		regional de residuos y abre
Levi and the second		oportunidades de
man and the second seco		articulación
TRAIN FOR SANDARAD		
1821 J 188 4 186 4 1 1 1		
97 11 - 11 p 3 4 x		comercial.
Plant Maria		SECRETARIA DE SALUD
He had a tien part to a	X	Y AMBIENTE
	1077	Reciclin, tiene proyectado
to the second se		a 5 años con la compra de
Charles and the second second		
The summer of the properties		sus vehículos iniciar con la
FIE agriculus position to a mili-	the street	ampliación de rutas, y
Cerreson, put to due!		optimización sus procesos
rest income institution		y mejoras técnicas.
feature country at encuted		
asc anderied to eas		Planeacion Municipal
per a senatal a page		
		El proyecto inicia con la
I the plantes control for the 63	4 4	adquisición de los bienes
produced the production of		principales (vehículo tipo
swiften itt glaceries		turbo y montacarga), lo
Cronograma de		cual es coherente con su
ejecución del		naturaleza como proyecto
proyecto		
The modes also provided in		de fortalecimiento
Partierque des assurés de		logístico. Esta fase inicial
le agrobate of revers		permite habilitar las
anicolary.		actividades operativas
The same and the s		posteriores, como la
		그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그
in End (To self & AM Bishado)		ampliación de rutas,
na Pancaso's an		optimización de procesos
SIN an instruction of the little		internos y mejora en la
Lien ideal dell		trazabilidad del
		At the second of
an inequality of the contract		aprovechamiento. La
(AMA DES a consistent AMA)		planificación contempla
Unitational		una ejecución progresiva,
Charles (brief )	THE STATE OF	con seguimiento técnico y
1800 670 870 77 Audi		operativo durante los cinco
The state of the s	The state of the state of the state of	operativo durante los circo





Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

# PROCESO DESARROLLO SOSTENIBLE Versión: 0.0 Código: 102 FORMATO REVISIÓN TÉCNICA PROYECTOS IAT

		años de vigencia.
5CH 3/28"	the year of the	Secretaria de salud y
ecro*	100	ambiente:
	x	Reciclin es una
	_ ^	organización de
The second secon	E ment	
	A. 4. 19 1	recicladores de oficio y
NA MEDIAN	7 256	realiza actividades de
		recolección y
The control of the co		aprovechamiento
人。 (1997年) · 李明的文字		impactando de manera
and the standard of the		positiva la disminución de
ma chrome of thospathons		recepción de residuos
ं । । विकास कि		sólidos que llegan
	1	diariamente al Carrasco.
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
of at the contract the same		Planeacion Municipal
asteri información de la companya de		Contexto ambiental crítico
cala securification and a second		El área metropolitana de
soft at the control of the		Bucaramanga enfrenta
And in early English in it		
50 KA 100 SAN	f	una crisis ambiental por la
The state of the s		disposición inadecuada de
The second secon		residuos sólidos en el
S Committee		relleno sanitario regional El
	10.00	Carrasco, cuyo cierre
		definitivo está programado
	1 1 1	para el año 2027.
Identificación de	7	Desde 2011, el sitio ha
Aspectos impactos		operado bajo la figura de
ambientoles   diffibitificates y		calamidad pública, y en
medidas de		2021 se aprobó
manejo		oficialmente su cierre, con
Ment necessary and report		una prórroga judicial hasta
Con Canadago		que se cumpla un plan de
H OTHER 198 BIT YOUR H		acción.
e a boot lay of syring		Justificación ambiental del
Linery of the sister		proyecto
supplementa Mastrophica	1-1-2-3-1	El proyecto se enmarca en
Lines on sorties and Miles	1 1-1	las medidas adoptadas por
1 s artic 20 a 30 a 10 l	8	los entes territoriales para
range madenue a consti		reducir la presión sobre el
A dealer of the		sistema de disposición
SUCRETAINA DE SALBO		final, mediante:
( SIMBIRAY	1	
		Separación en la fuente.
do collumb bed		Almacenamiento temporal
rendon) sm sousen		adecuado.
E 12070 0 BORIETINGHU	9	Recolección selectiva y
conclude desperate de la compagnitación de la compa		comercialización por
		recicladores.
Planeacion Music Conf		Estas acciones
Prayers Orecens		contribuyen a disminuir
the got sominger are sit		riesgos de salud pública y
recent and Refer across		a majorar la costonibilidad
emergen absolution	1	andiantal dalta
SHOWS IN MANAGEMENT OF THE		ambientai dei territorio.
	50.	Dates del DOIDO
Pranch danca,		Datos del PGIRS
	بيا توزج ليرب إجاجياتهن	Bucaramanga genera una







Fecha Creación: 27/08/2025

Versión: 0.0 Código: 102

F-DS-7100-238,37-

A constant of the constant of	Reducir la disposición final en El Carrasco. Promover la separación en la fuente y el reciclaje. Fortalecer la gestión comunitaria de residuos. Mitigar riesgos de salud pública asociados al manejo inadecuado de residuos.  SECRETARIA DE SALUD Y AMBIENTE
en sino de la X	residuos. SECRETARIA DE SALUD





Versión: Fecha Creación: 27/08/2025
Código: F-DS-7100-238,37-102

# FORMATO REVISIÓN TÉCNICA PROYECTOS IAT

El proyecto cumple con los requisitos mínimos de presentación establecidos en el Artículo 1 de la resolución 547 de 2022	Si_X_ X 9b y pr	
sector on the day of the sector of the secto	X 25 no	The second secon

# SECRETARIA DE HACIENDA - INSTITUTO MUNICIPAL DE EMPLEO Y FOMENTO EMPRESARIAL DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA "IMEBU"

	DESCRIPCIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
Aspectos	Estudios de mercado	X		IMEBU Aunque se observa un análisis del mercado en la ciudad de Bucaramanga, No se evidencian cotizaciones para el estudio de mercado. El
financieros, comerciales y plan financiero	Te ho v. i sec. sec sec. sec. sec. secue decrease	X	90 2	estudio de mercado debe contar con mínimo una (1) cotización de los equipos, maquinarias, equipos u otros que requieran ser financiados con los recursos de IAT, con el fin de conocer los costos actuales de los bienes a adquirir. Se sugiere que la cotización debe tener una





Versión: 0.0 Código: 102

Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

# FORMATO REVISIÓN TÉCNICA PROYECTOS IAT

Age on the Section of		P Sec. Mar 1997 - 19 - 19 - 19	Lucides de 00 dias y deben
TAMES AND THE	WELL A		validez de 90 días y deben
0.00	S. Jr. JIG		venir en hoja
A PERMITAD	10000000		membreteada de las
notes howards	. William the		empresas propias del
arts o	AND GREEN A.		sector donde se identifique
POSTPORTIN	Smith the		el NIT de la misma.
0.175	fundation		SECRETARIA DE
am-images I	NO VULKEN		HACIENDA:
SE 101 B	ov drammari		El proyecto presenta un
Bill assaud	a goladas		estudio de mercado con
	Tegua,		proyecciones de
reterminant be	Profession 2		volúmenes de materiales y
Jalestofussag 2	tortros		precios de venta
lande ingresos	asoferov 5 '		estimados para un periodo
SE BIOTOTO	18.319.006 L		de 5 años.
eh e ana is o	Identificación de	X	IMEBU
M. Qualificial communication	otras fuentes de		Se evidencia que el
Y 2.9Vps	inversión		proyecto contempla otras
a sale of	1 ES 31/1605		fuentes de financiación
TENTONET BULL	(S. D. C.)		para la puesta en marcha
,50mic (ab)	igniv til i		de la iniciativa.
leb tapos y	istnelgme -		SECRETARIA DE
is containa	0.000000		HACIENDA:
nu cost no	instruction of the		El proyecto cuenta con una
gimenous so	olebom .		fuente adicional de
Patent using	ne rely b		financiación de
			\$15.000.000 COP
~1X			
- C-81		XJG	SUBSANADO
	Costos de	X	IMEBU - MINI BUILDER
	operación y		IMEBU Se evidencia discriminado
			Se evidencia discriminado los costos de operación y
	operación y mantenimiento	X	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el
Y FOMENTO	operación y mantenimiento	X SELECTION AND A SELECTION ASSETTION ASSETT	Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y
Y FOMENTO	operación y mantenimiento	X SELECTION AND A SELECTION ASSETTION ASSETT	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios
Y FOMENTO	operación y mantenimiento	X SELECTION AND A SELECTION ASSETTION ASSETT	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos,
-ua:	operación y mantenimiento	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y
Y FOMENTO EU RVACIÓN	operación y mantenimiento	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de
-UA	operación y mantenimiento	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.
еви Рудском	operación y mantenimiento	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE
RVACIÓN  B obseiva un	operación y mantenimiento  a gma ac Lagio Mir Ac Mananación  a gma ac Lagi	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA:
RVACIÓN  a observa un  mercado en la	operación y mantenimiento  a gma ao Jaglo Mir Abylamanao  om a gma ao Jaglo Mir Abylamanao  istorica de la companya de la comp	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de
RVACIÓN  a observa un mercedo en la Eucculantamou,	operación y mantenimiento  a grafica de la g	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y
RVACIÓN  a obseiva un imercado en la Eucciamanou, eviden can	operación y mantenimiento  a generación y mantenimiento  a generación y mantenion y mantenion de la light de la li	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales
RVACIÓN  B obseiva un mercedo en la evidenta, evidentala el evidentala el evidentala el esta el el	operación y mantenimiento  a generación y mantenimiento  a generación y mantenion de contración de c	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a
BUP  B observe un mercede en la evidenciarianou, evidenciarianou, evidenciaria et para et concedu El	operación y mantenimiento  a general de la g	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP
BUP  RVACIÓN  RVACIÓN  observe un  merçede en la  evident en	operación y mantenimiento  a generación y mantenimiento  a generación y mantenimiento  a generación y mantenimiento  a generación de contración de contració	NS NITUTO MUN MUNICIPIO DE EL	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP
BUP  RVACIÓN  RVACIÓN  obseive un  merçede en la  evident en  evident en  evident en  evident en  more cade rieba  micino una (1)	operación y mantenimiento  a sensibilitation de la sensibilitation	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de
BUP  RVACIÓN  RVACIÓN  mercedo en la  evidencian  evidencian  e para el  para el  mercedo (leba  micino una (1)  micino una (1)	operación y mantenimiento  a sina a a a a a a a a a a a a a a a a a a	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de inversión: Vehículo Tipo
EBUTERONA  RVACIÓN  mercedo en la  evidencian  evidencian  e para el  en cado deba  micino una (1)  micino una (1)  de los equipos,  al aquipos u	operación y mantenimiento  a sina acida de la sina de l	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de inversión: Vehículo Tipo Turbo y Montacarga; por
EBUTERON  RVACION  I mercedo en la evidencian  Bucaramannu,  Bucaramannu,  evidencian  e para el  procedo debe  micino una (1)  micino una (1)  As lugurpos u  roquificara ser	operación y mantenimiento  a sina ación de mantenimiento  a sina ación de mantenimiento  al sina ación de mantenimiento  al sina ación de mantenimiento  al sina ación de mantenimiento  ación de mant	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de inversión: Vehículo Tipo Turbo y Montacarga; por valor de \$260.000.000
EBU RVACIÓN POSEIVE UN PROCESCIO EN ES POSEIVE EN EN ESTA EN EN ESTA EN ESTA EN ESTA ESTA ESTA ESTA ESTA ESTA ESTA ESTA	operación y mantenimiento  a sina ación de mantenimiento  a sina ación de mantenimiento  al sina ación de mantenimiento  al sina ación de mantenimiento  al sina ación de mantenimiento  ación de mant	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de inversión: Vehículo Tipo Turbo y Montacarga; por valor de \$260.000.000 SECRETARIA DE
EBUTERON  RVACION  BYACION  I mercedo en la  evidencian  e para el  er ercado deba  me cado deba  micino una (1)  micino una (1)  As lugurpos u  rodujaran ser  rodujaran ser  e den los  rodujaran ser  lejlAT con el in	operación y mantenimiento  a sina acción y mantenimiento  a sina acción de control de co	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de inversión: Vehículo Tipo Turbo y Montacarga; por valor de \$260.000.000 SECRETARIA DE HACIENDA:
BUTACIÓN  RVACIÓN  mercedo en la  evidencian  evidencian  e para el  micrino una (1)  micrino una (1)  micrino una (1)  cale los equipos,  roquijarqui ser  roquijarqui ser  lejlAT, con el los  er los costos	operación y mantenimiento  a sina acción y mantenimiento  a sina acción de contracto de contract	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de inversión: Vehículo Tipo Turbo y Montacarga; por valor de \$260.000.000 SECRETARIA DE HACIENDA: El costo total del proyecto
EBU	operación y mantenimiento  a sina acumana acum	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de inversión: Vehículo Tipo Turbo y Montacarga; por valor de \$260.000.000 SECRETARIA DE HACIENDA: El costo total del proyecto es de
BUTACIÓN  RVACIÓN  mercedo en la  evidencian  evidencian  e para el  micrino una (1)  micrino una (1)  micrino una (1)  cale los equipos,  roquijarqui ser  roquijarqui ser  lejlAT, con el los  er los costos	operación y mantenimiento  a sina accupanta de presidente de control de contr	MSTITUTO MUN	IMEBU Se evidencia discriminado los costos de operación y mantenimiento para el personal operativo y logístico, servicios públicos, arriendos, combustible y rodamientos, por valor de \$400.320.000 por mes.  SECRETARIA DE HACIENDA: Se detallan los costos de operación y mantenimiento, los cuales ascienden a \$82.164.000 COP  IMEBU Se observa el costo de inversión: Vehículo Tipo Turbo y Montacarga; por valor de \$260.000.000 SECRETARIA DE HACIENDA: El costo total del proyecto

Pág. 12 de 16



Versión: 0.0 Código: 102 Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

				an along the more and the first and the second seco
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			una grúa y una compactadora
	Contractor	-		
	Costos por	X		IMEBU
	tonelada	4.0		Se relaciona el costo
	The state of			por tonelada actual de los
	100 12	100		diferentes materiales
W				Cartón, Plástico, Metales
		1		
100			1	Vidrío, se realiza
a posicional del sale del	and the second second		1	proyección a cinco (5
live of	P 63.			años.
	St. St. St.		1	SECRETARIA DE
			100	HACIENDA:
	8.0		200 (10	El proyecto detalla los
- 2/4		1		
	F . 3			costos por tonelada y
			ar-day	proyecta un costo total de
				materiales de
		5	100	\$2.327.900.000 COP para
	Sand Bur Sing	A . A	ay, and war	el primer año
a lating	Ingresses	X	and the set of the	
	Ingresos y	^		IMEBU
	egresos	1		Se evidencia la
	esperados con y	to struck	bi acronyto	comparación de ingresos
PINNSIA	sin proyecto	Line in		vs los egresos con
Hallerette a	8111 612 8 1 811	and the same		proyecto y sin proyecto, en
	7.00			proyecto y sin proyecto, en
	200			un periodo comparativo de
	THE PERSON NAMED IN COLUMN		DE COURT :	un (1) año, donde se
			12.00	puede observar que con el
	10 mm (v. 34 34	ability in 18		desarrollo de la iniciativa
-1-		110, 65,018	Control of the Control	existirán unos ingresos
		earn de	11 32 10 5	superiores v en
1.5				
				crecimiento año a año. De
172	in the bearing	that upper the	a managa y	igual forma se duplica las
	2/3	and the se	nath an an	toneladas aprovechadas,
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Addition to the second	ACTURE TO THE	como también los ingresos
				promedio mensual.
		Both 11C mest		generando así un margen
			S .	positivo.
	and dosvottan de	ploggraph &	THE STATUS	
×				The state of the s
		- 1		HACIENDA:
2200	the same was seen to be seen to			Se presentan
				proyecciones a cinco años
				que demuestran la
				viabilidad financiera del
				viabilidad illialidicia del
	Official	WELTS TODAY	FL Sync Por	proyecto y cómo este
				generará un aumento de
Quantities -	to the Personal State of the St	History	and the same of the same of	ingresos y utilidades
	Cálculo y análisis	X M		IMEBU
11	de valor presento	4 30 36例		Se relaciona el cálculo del
		16 11 60		
97	neto (VPN) y tasa	Bul ST		Valor Presente Neto VPN
	interna de retorno	SE SoneM		por valor de \$ 289.651.038
VA	(TIR)	20110.94	2.2.2	y así mismo, de la Tasa
	and the same of th	12		Interna de Retorno TIR con
7.0				un porcentaje de 14,92%,
0.		UM V		
	property and the second		and the service of	lo cual demuestra una tasa
240	50.7	A TO TA		de rentabilidad dentro del
417.				
48. 65	8(4)3	P Linear Fil	. 7	rango óptimo, superando







Versión: 0.0 Código:

Fecha Creación: 27/08/2025 F-DS-7100-238,37-

102

#### FORMATO REVISIÓN TÉCNICA PROYECTOS IAT

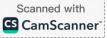
El proyecto cumple con los	Sir V	El proyecto presenta una TIR del 18% y un VPN de \$15.420.000.000 COP a un horizonte de 5 años, lo que demuestra su rentabilidad.
El proyecto cumple con los requisitos mínimos de presentación establecidos en el Artículo 1 de la	Si: X	No:

# 4. CRITERIOS Y PUNTAJE DE ELEGIBILIDAD

Criterio	Detalle	Puntaje
TIPO DE	Organizaciones de Recicladores de Oficio Formalizadas.	50
PRESTADOR	Organizaciones de Recicladores de Oficio en proceso de formalización.	
	Otras personas prestadoras	30
DISMINUCIÓN DE	Reducción en disposición final Más de 10%	50
TONELADAS DISPUESTAS EN	Reducción en disposición final De 5 a 10%	40
RELLENO SANITARIO	Reducción en disposición final Menos del 5%	30
Total de pui	ntos adquiridos en el proyecto de aprovechamiento	80

Proyectos de Tratamiento			
Criterios	Detaile	Puntaje	
Porcentaje de reducción en	Más de 20 %	40	
disposición final.	De 10 a 20 %	30	
POLYBER OF BROKENING	Menos de 10%	20	
Proyecto Regional	SI	30	
	NO	20	
Vida útil del proyecto	Mayor a 10 años	30	
comment carries some 3	Menor a 10 años	20	
to be the first of the property of the control of the second property of the second property of the second of the second	Contract to the second		







Versión: Fecha Creación 27/08/2025 0.0 Código: F-DS-7100-238.37-102

FORMATO REVISIÓN TÉCNICA PROYECTOS IAT

Total de puntos adquiridos en el proyecto de tratamiento

#### 5. CONCLUSIONES Y ANÁLISIS

El proyecto cumple con los requisitos mínimos de presentación establecidos | SI en el Artículo 1 de la resolución 547 de 2022 Si No (X)

ALCALDE O SU DELEGADO: El proyecto subsana la solicitud requerida al presentar uso de suelo compatible con la actividad de recuperación de materiales aprovechables. de la ECA ubicada en el Municipio de Girón.

SECRETARIA DE SALUD Y AMBIENTE: El proyecto denominado: Adquisición de vehículo y montacarga para optimizar el proceso de recolección y separación de los residuos aprovechables del Municipio de Bucaramanga con el recurso del Incentivo de Aprovechamiento y Tratamiento de Residuos Sólidos-IAT, no requería subsanación de información técnica por parte de la Secretaría de Salud y Ambiente.

#### PLANEACIÓN MUNICIPAL

Allega concepto de uso de suelo Nº 120 emitido por el secretario de ordenamiento Territorial del Municipio de Girón, en el que informa que la actividad comercial está destinada a: CIIU 3830: RECUPERACIÓN DE MATERIALES - ESTACIÓN DE CLASIFICACIÓN Y APROVECHAMIENTO - E.C.A. ES VIABLE en el predio ubicado a la altura del KM 4, vía al aeropuerto Palonegro – "Parque Industrial la Palmita", vereda el carrizal, código catastral Nº 6830700000010086000 del Municipio de Girón.

#### SECRETARIA DE HACIENDA

La Secretaría de Hacienda revisó la subsanación presentada por la Fundación RECICLIN, evidenciando que la entidad cumplió con los requisitos financieros exigidos, lo que la habilita financieramente para continuar en el proceso de evaluación.

El proyecto demuestra coherencia en su modelo económico y una alta rentabilidad, manteniendo una Tasa Interna de Retorno (TIR) del 14,96%, valor que confirma la viabilidad de la inversión al generar rendimientos superiores al costo mínimo esperado. Asimismo, el Valor Presente Neto (VPN) asciende a \$15.420.000.000 COP, indicador positivo que refuerza la justificación y sostenibilidad financiera del proyecto.

La Fundación anexó cotizaciones actualizadas para los principales equipos —Vehículo tipo Turbo Doble Cabina, Carrocería de Estacas y Equipo Montacargas Dual-... las cuales respaldan el valor de inversión total de \$260.000.000 COP, garantizando la razonabilidad de los costos presupuestados.

En cuanto a la identificación de otras fuentes de inversión, el proyecto subsanó este aspecto, ratificando un aporte propio de \$15.000.000 COP y un aporte en especie correspondiente a personal operativo, bodega y servicios, valorado en \$240.000.000 COP anuales, lo que demuestra un compromiso financiero y operativo significativo del proponente.

Por lo anterior, el proyecto se considera habilitado financieramente.

INSTITUTO MUNICIPAL DE EMPLEO Y FOMENTO EMPRESARIAL DEL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA "IMEBU"







Versión 0.0 Código

Fecha Creación 27/08/2025

102

F-DS-7100-238.37.

FORMATO REVISIÓN TÉGNICA PROYECTOS IAT

De acuerdo a la revisión de la subsanación presentada por parte de RECICLÍN y una vez revisada por parte del Instituto Municipal de Empleo y Fomento Empresarial del Municipio de Bucaramanga "IMEBU", se evidencia corrección y/o ajuste al criterio de: Estudio de Mercado, en el cual se adjuntan las cotizaciones requeridas para soportar los costos de inversión requeridos; de otro lado, se adjunta el documento ANEXO 5 en el cual se ajusta el criterio de otras fuentes de inversión o de financiación; por lo anterior, el proyecto se habilita financieramente.

Fecha para subsanación de los requerimientos: 01 al 08 le octubre 2025

Firma de personal a cargo de la revisión técnica del proyecto:

Firma

DEIMER **MAURICIO**  **MOSQUERA** 

LOZANO

Delegado del Alcalde

Picma LYDA

XIMENA

RODRIGUEZ

**ACEVEDO** 

Firma

Secretario de Pla eación

ROSEMBERG SANABRIA VESGA

Delegado Ambi**∉**nte

Secretaria de Salud

REYNALDO JOSE DSILVA URIBE Secretario de Hacienda

Hma

JUAN GABRIEL CASTAÑEDA CALDERON

Delegado IMEBU

		CONTROL DE CAMBIOS	
VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE
0.0	27/08/2025	Creación del documento Nota: Este formato estará a prueba por un periodo de 3 meses pasado este tiempo se dejará en firme o se realizará la actualización correspondiente.	Subsecretario (a) de Ambiente



Pág. 16 de 16