



PROCESO: <b>DIRECCIONAMIENTO Y PROYECCIÓN MUNICIPAL</b>	No. Consecutivo- <b>0657</b>
Subproceso: Despacho Secretaria / Subsecretaria Código Subproceso: 1200	Serie/Subserie: RESOLUCIONES / Acto administrativo de Resolución Código Serie/Subserie (TRD) : 1200-244



Lógica Ética & Estética  
Gobierno de los Ciudadanos

15 NOV 2017

RESOLUCIÓN N°  
( **0657** )

"Por medio de la cual modifica la Resolución N° 0241 del 22 de mayo de 2017"

**EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN DE BUCARAMANGA**

En uso de sus facultades legales, en especial de las atribuciones otorgadas por el artículo 109 del Acuerdo Municipal N° 011 del 21 de mayo de 2014, y

**CONSIDERANDO**

Que mediante la Resolución N° 0241 del 22 de mayo de 2017 se rediseñaron algunos perfiles viales de las comunas 3 y 13 en el Municipio de Bucaramanga y se incorporó la franja funcional de ciclorrutas.

Que mediante oficio número 411-2017 con radicado N° 061295 de la Ventanilla Única de Correspondencia el Subdirector Técnico ingeniero EDWIN FABIAN FONTECHA ANGULO de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga DTB presentó soporte técnico para la reconfiguración de los anchos de los perfiles viales para viabilizar el corredor de la carrera 30 entre calles 21 y 32, los cuales se establecen como parte del tramo 3 y 5 del trazado general del proyecto, en el marco de la consultoría celebrada con la Dirección de Tránsito de Bucaramanga para la revisión y viabilidad de los diseños a fase III para el proyecto corredor ciclista que permitirá la conexión de la universidad Industrial de Santander con el Parque de los Niños.

Que de conformidad con la solicitud y el soporte técnico radicado por el representante de la Dirección de Tránsito de Bucaramanga es necesario modificar los componentes del perfil vial del Tramo 5 correspondientes a las Carrera 30 entre calles 21 y 32 de la ciudad de Bucaramanga, contenidos en el artículo segundo de la Resolución N° 0241 del 22 de mayo de 2017.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE.**

**Artículo Primero.** Modificar el rediseño de los componentes del perfil vial del Tramo 5 correspondiente a la Carrera 30 entre calles 21 y 32 del artículo segundo de la Resolución N° 0241 de 2017, el cual quedará de la siguiente manera:

TRAMO 5 A. Carrera 30 entre Calles 21 y Avenida Quebrada Seca						
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente			CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN				ANDEN	
	FC	Cr	FA		FA	FC
15.60	2,00	2,60	0,60	6,40	1.40	2.60
	5.20			6,40	4.0	



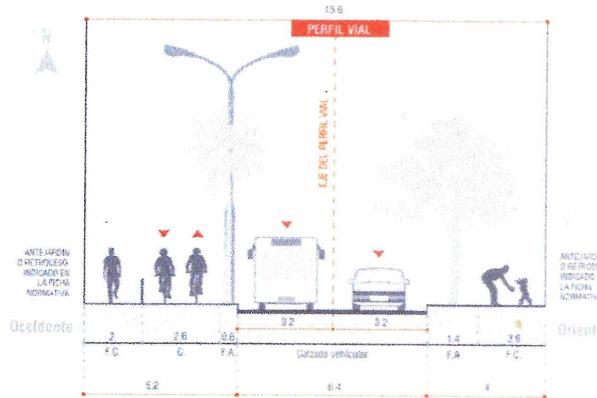


<b>PROCESO:</b> <b>DIRECCIONAMIENTO Y PROYECCIÓN MUNICIPAL</b> <b>Subproceso: Despacho Secretaria / Subsecretaria</b> <b>Código Subproceso: 1200</b>	<b>No. Consecutivo</b> 57π
	<b>Serie/Subserie: RESOLUCIONES / Acto administrativo de Resolución</b>
	<b>Código Serie/Subserie (TRD) : 1200-244</b>

57π **Lógica Ética & Estética**  
Gobierno de los Ciudadanos

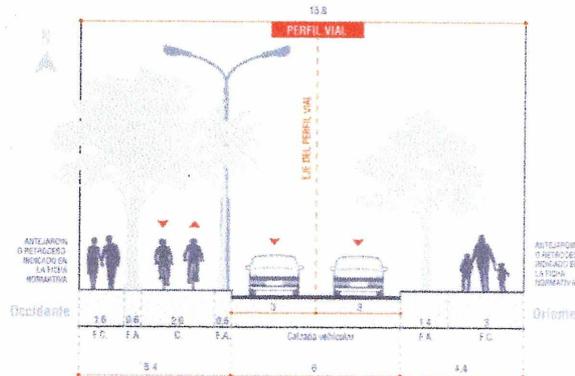
**TRAMO 5 A. Carrera 30 entre Calles 21 y Avenida Quebrada Seca**

15 NOV 2017



TRAMO 5 B. Carrera 30 entre Avenida Quebrada Seca y 30							
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente				CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN					ANDEN	
	FC	FA	Cr	FA		FA	FC
15.80	1.60	0,60	2,60	0,60	6,00	1.40	3.0
	5.40				6,00	4.4	

**TRAMO 5 B. Carrera 30 entre Avenida Quebrada Seca y 30**



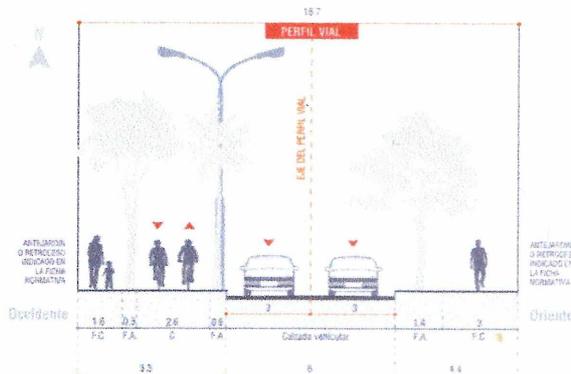
TRAMO 5 C. Carrera 30 entre Calles 30 y 32							
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente				CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN					ANDEN	
	FC	FA	Cr	FA		FA	FC
15.70	1.60	0,50	2,60	0,60	6,00	1.40	3.0
	5.3				6,00	4.40	



<b>PROCESO:</b> <b>DIRECCIONAMIENTO Y PROYECCIÓN MUNICIPAL</b> <b>Subproceso: Despacho Secretaria / Subsecretaria</b> <b>Código Subproceso: 1200</b>	<b>No. Consecutivo</b> 0657 <b>Serie/Subserie: RESOLUCIONES / Acto administrativo de Resolución</b> <b>Código Serie/Subserie (TRD) : 1200-244</b>
---	---

15 NOV 2017

**TRAMO 5 C. Carrera 30 entre Calles 30 y 32**



**Artículo Segundo.** Hace parte integral de la presente Resolución los siguientes Documentos:

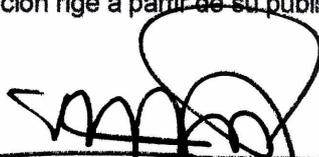
1. Documento técnico de análisis y evaluación de algunos aspectos técnicos al proyecto de ciclo infraestructuras UIS-Parque de los Niños de la Dirección de Transito de Bucaramanga.
2. Planimetría
  - Perfil vial actual Carrera 30 entre Avda. Quebrada Seca y calle 21
  - Perfil vial propuesta. Carrera 30 entre Avda. Quebrada Seca y calle 21
  - Perfil vial actual Carrera 30 entre calle 30 y Avenida Quebrada Seca Escuela Normal
  - Perfil vial propuesta. Carrera 30 entre calle 30 y Avenida Quebrada Seca Escuela Normal
  - Perfil vial actual Carrera 30 entre calles 32 y 30
  - Perfil vial propuesta Carrera 30 entre calles 32 y 30
3. Tablas de perfiles: Normativo, real en campo, propuesto.

**Artículo Tercero.** Incorporar el presente acto administrativo en la cartografía oficial del Acuerdo Municipal 011 de 2014.

**Artículo Cuarto.** La presente Resolución modifica parcialmente los artículos segundo y tercero de la Resolución 0241 de 2017, el resto de las disposiciones contenidas en la precitada Resolución continúan vigentes.

**Artículo Quinto.** La presente Resolución rige a partir de su publicación.

PULÍQUESE Y CÚMPLASE

  
**JUAN MANUEL GÓMEZ PADILLA**  
 Secretario de Planeación de Bucaramanga.

Proyectó aspectos jurídicos: Laura Calderón – Abogada Contratista  
 Proyectó aspectos técnicos: Lizi Valderrama – Arquitectura Contratista



<b>PROCESO:</b> <b>DIRECCIONAMIENTO Y PROYECCIÓN MUNICIPAL</b> <b>Subproceso: Despacho Secretaria / Subsecretaria</b> <b>Código Subproceso: 1200</b>	<b>No. Consecutivo - 0657</b> <b>Serie/Subserie: RESOLUCIONES / Acto administrativo de Resolución</b> <b>Código Serie/Subserie (TRD) : 1200-244</b>
---	---



15 NOV 2017

<b>CORREDOR VIAL CON CICLORRUTAS</b> Proyecto UIS – Parque de los Niños	
Contiene: <b>PERFILES VIALES TRAMO 5</b> <b>CARRERA 30 entre Calles 21 y 32.</b>	
<b>TRAMO 5 A. Carrera 30 entre Calles 21 y Avenida Quebrada Seca.</b>	

<b>PERFIL VIAL NORMATIVO POT. Carrera 30 entre Calles 21 y Avenida Quebrada Seca.</b>					
<b>PERFIL VIAL Mts</b>	Costado Occidente		CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN			ANDEN	
	<b>FC</b>	<b>FA</b>		<b>FA</b>	<b>FC</b>
15.00	2,00	2.0	7.00.	2.00	2.00
	4.00		6,40	4.0	

<b>PERFIL VIAL REAL EN CAMPO. Carrera 30 entre Calles 21 y Avenida Quebrada Seca.</b>					
<b>PERFIL VIAL Mts</b>	Costado Occidente		CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN			ANDEN	
	<b>FC</b>	<b>FA</b>		<b>FA</b>	<b>FC</b>
15.60	1.90	1.70	8.00.	2.0	2.0
	3.60		8.00	4.00	

<b>TRAMO 5 A. Carrera 30 entre Calles 21 y Avenida Quebrada Seca</b>						
<b>PERFIL VIAL Mts</b>	Costado Occidente			CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN				ANDEN	
	<b>FC</b>	<b>Cr</b>	<b>FA</b>		<b>FA</b>	<b>FC</b>
15.60	2,00	2,60	0,60	6,40	1.40	2.60
	5.20			6,40	4.0	





<b>PROCESO:</b> <b>DIRECCIONAMIENTO Y PROYECCIÓN MUNICIPAL</b>		<b>No. Consecutivo-</b> 0657
<b>Subproceso:</b> Despacho Secretaría / Subsecretaría <b>Código Subproceso:</b> 1200		<b>Serie/Subserie:</b> RESOLUCIONES / Acto administrativo de Resolución <b>Código Serie/Subserie (TRD) :</b> 1200-244



15 NOV 2017

<b>CORREDOR VIAL CON CICLORRUTAS</b> Proyecto UIS – Parque de los Niños
Contiene: <b>PERFILES VIALES TRAMO 5</b> <b>CARRERA 30 entre Calles 21 y 32.</b>
<b>TRAMO 5 B. Carrera 30 entre Avenida Quebrada Seca y Calle 30.</b>

<b>PERFIL VIAL NORMATIVO POT Carrera 30 entre Avenida Quebrada Seca y Calle 30</b>						
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente			CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN				ANDEN	
	FC	FA			FA	FC
20.00	3,00	3.0		8.00	3.00	3.00
	6.00			8.00	6.0	

<b>PERFIL VIAL REAL EN CAMPO. Carrera 30 entre Avenida Quebrada Seca y Calle 30</b>						
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente			CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN				ANDEN	
	FC	FA			FA	FC
15.80	2.50	1.90		7.00	2.90	1.50
	4.40			7.00	4.40	

<b>TRAMO 5 B. Carrera 30 entre Avenida Quebrada Seca y 30</b>							
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente				CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN					ANDEN	
	FC	FA	Cr	FA		FA	FC
15.80	1.60	0,60	2,60	0,60	6,00	1.40	3.0
	5.40				6,00	4.40	





<b>PROCESO:</b> <b>DIRECCIONAMIENTO Y PROYECCIÓN MUNICIPAL</b> <b>Subproceso: Despacho Secretaria / Subsecretaria</b> <b>Código Subproceso: 1200</b>	<b>No. Consecutivo</b> 0657 <b>Serie/Subserie: RESOLUCIONES / Acto administrativo de Resolución</b> <b>Código Serie/Subserie (TRD) : 1200-244</b>
---	---



15 NOV 2017

<b>CORREDOR VIAL CON CICLORRUTAS</b> Proyecto UIS – Parque de los Niños	
Contiene: <b>PERFILES VIALES TRAMO 5</b> <b>CARRERA 30 entre Calles 21 y 32.</b>	
<b>TRAMO 5 C. Carrera 30 entre Calle 30 y 32.</b>	

PERFIL VIAL NORMATIVO POT Carrera 30 entre Calle 30 y 32.					
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente		CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN			ANDEN	
	FC	FA		FA	FC
20.00	3,00	3.0	8.00	3.00	3.00
	6.00		8.00	6.0	

PERFIL VIAL REAL EN CAMPO. Carrera 30 entre Calle 30 y 32.					
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente		CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN			ANDEN	
	FC	FA		FA	FC
15.70	1.40	2.90	7.00.	2.90	1.50
	4.30		7.00	4.40	

TRAMO 5 C. Carrera 30 entre Calles 30 y 32							
PERFIL VIAL Mts	Costado Occidente				CALZADA	Costado Oriente	
	ANDEN					ANDEN	
	FC	FA	Cr	FA		FA	FC
15.70	1.60	0,50	2,60	0,60	6,00	1.40	3.0
	5.3				6,00	4.40	

