



**GOBERNAR
ES HACER**

**RENDCIÓN
DE CUENTAS
BGA // 2020**

metrolínea
nos mueve

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA

PRINCIPALES RETOS DURANTE EL 2020

metrolínea.
nos mueve

//
RENDICIÓN
DE CUENTAS
BGA//2020

Principalmente por la Pandemia de covid-19

- Limitaciones en la movilidad.
- Aislamiento obligatorio - disminución de usuarios.
- Disminución de ingresos - en la venta de pasajes.



PRINCIPALES RETOS DURANTE EL 2020

metrolínea
nos mueve

RENDCIÓN
DE CUENTAS
BGA//2020

INGRESOS ADICIONALES PARA EL SITM

| Fuente | Monto | Aportante |
|--|-----------------------|-------------------------|
| Fondo de Contingencias Metrolínea S.A | 1.787.340.205 | Metrolínea S.A |
| Primera Aprobación Recursos Convenio de Cofinanciación | 3.982.686.498 | Cofinanciación |
| Segunda Aprobación Recursos Convenio de Cofinanciación | 5.929.743.788 | Cofinanciación |
| Tercera Aprobación Recursos Convenio de Cofinanciación | 2.000.000.000 | Cofinanciación |
| Proyecto reducción déficit Operacional 2019 | 3.150.000.000 | Alcaldía de Bucaramanga |
| Proyecto reducción déficit Operacional 2020 | 1.500.000.000 | Alcaldía de Bucaramanga |
| TOTAL | 18.349.770.491 | |



retrolínea.
nos mueve

**RENDCIÓN
DE CUENTAS
BGA//2020**

- Estudio financiero, económico y legal en búsqueda de una solución estructural al SITM para evitar el riesgo de parálisis en la operación y garantizar la continuidad en la prestación del servicio.
- Haciendo viable el SITM para todas las partes (TPC, Concesionarios, Ente gestor) ofreciendo un excelente servicio a nuestros usuarios.



Articulación del sistema de bicicletas públicas (SBP) como elemento complementario del Transporte, 100% verde, sostenible y ambientalmente amigable.

CLOBI



CLOBI (Ciudad que ama las bicicletas): Programa SBP – Complementario del SITM

PORTAL NORTE – CIUDAD JARDIN

metrolínea
nos mueve

//
RENDICIÓN
DE CUENTAS
BGA // 2020

