



Alcaldía de
Bucaramanga

**GOBERNAR
ES HACER**

**RENDCIÓN
DE CUENTAS
BGA // 2020**

metrolínea
nos mueve

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA

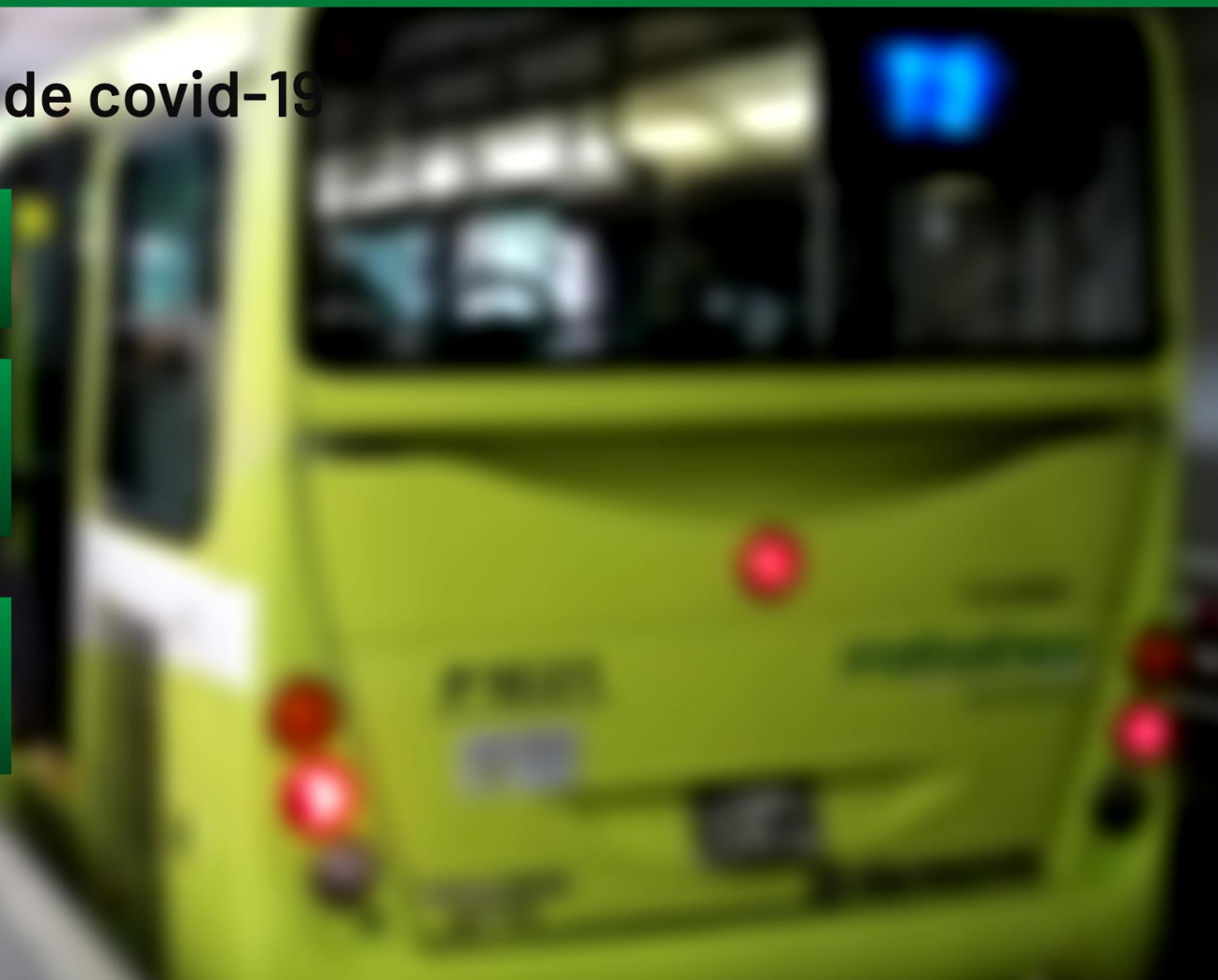
PRINCIPALES RETOS DURANTE EL 2020

metrolínea.
nos mueve

//
RENDICIÓN
DE CUENTAS
BGA//2020

Principalmente por la Pandemia de covid-19

- Limitaciones en la movilidad.
- Aislamiento obligatorio - disminución de usuarios.
- Disminución de ingresos - en la venta de pasajes.



PRINCIPALES RETOS DURANTE EL 2020

metrolínea
nos mueve

RENDCIÓN
DE CUENTAS
BGA//2020

INGRESOS ADICIONALES PARA EL SITM

Fuente	Monto	Aportante
Fondo de Contingencias Metrolínea S.A	1.787.340.205	Metrolínea S.A
Primera Aprobación Recursos Convenio de Cofinanciación	3.982.686.498	Cofinanciación
Segunda Aprobación Recursos Convenio de Cofinanciación	5.929.743.788	Cofinanciación
Tercera Aprobación Recursos Convenio de Cofinanciación	2.000.000.000	Cofinanciación
Proyecto reducción déficit Operacional 2019	3.150.000.000	Alcaldía de Bucaramanga
Proyecto reducción déficit Operacional 2020	1.500.000.000	Alcaldía de Bucaramanga
TOTAL	18.349.770.491	



retrolínea.
nos mueve

**RENDCIÓN
DE CUENTAS
BGA//2020**

- Estudio financiero, económico y legal en búsqueda de una solución estructural al SITM para evitar el riesgo de parálisis en la operación y garantizar la continuidad en la prestación del servicio.
- Haciendo viable el SITM para todas las partes (TPC, Concesionarios, Ente gestor) ofreciendo un excelente servicio a nuestros usuarios.



Articulación del sistema de bicicletas públicas (SBP) como elemento complementario del Transporte, 100% verde, sostenible y ambientalmente amigable.



**CLOBI (Ciudad que ama las bicicletas):
Programa SBP – Complementario del SITM**

PORTAL NORTE – CIUDAD JARDIN

metrolínea
nos mueve

//
RENDICIÓN
DE CUENTAS
BGA // 2020

