

# Logros de Metrolínea 2016 Vs propuesta de Gobierno

## 'Papi Quiero Piña' (receta para Metrolínea)

» [vanguardia.com](http://vanguardia.com) [papiquieropiña.com/portal/papiquieropiña/282548-papi-quiero-piña-receta-para-metrolinea](http://papiquieropiña.com/portal/papiquieropiña/282548-papi-quiero-piña-receta-para-metrolinea)

Antes de empezar con la receta para solucionar el guiso de Metrolínea, es importante hablar de los ingredientes que convirtieron a nuestro sistema de transporte en una amarga salsa indigesta preparada a base de mermelada pasada de fecha. Hace 4 meses, un bus que cubría la ruta Cristal Alto fue apedreado por el inconformismo de la comunidad que se quejaba de la falta de puntos de recarga, la eliminación de una ruta y las molestias que sufren los obligados a trasbordar.

El hecho, que causó la indignación ciudadana, no hizo sino poner en evidencia la falta de planeación estructural de la obra, que unida a la corrupción de la politiquería local, ha llevado a Metrolínea a la ruina.

El caso del Portal "Papi quiero piña" es emblemático: ubicado donde confluyen comercio, vivienda, colegios, universidades y desde donde se parte hacia la zona franca, es el sitio perfecto, pero por irregularidades en el diseño arquitectónico fue suspendida. Pero lo que sí no fue suspendido, ¡sorpréndanse! fue el pago al constructor del 11.75%, es decir, \$200 por pasajero que suma aproximadamente \$300 millones mensuales sin estar en servicio el portal.

Receta: Este guiso tiene solución. Sólo hay que tener un poco de sentido común, un poco de lógica, de ética, de estética:

1. Cero politiquería y como consecuencia cero corrupción.
2. Eliminar todas la cargas que ningún sistema tiene, como el 11.75% del portal "Papi quiero piña" con un ahorro de \$200 por pasajero.
3. Reducir los gastos de Metrolínea como ente gestor en un 50% generando un ahorro de \$55.25 por pasajero.



| Propuesta de Gobierno   | Logro 2016   |
|---|--|
| <p>1. Servicio estrato 20 = a. Acortar los tiempos de desplazamiento (ajustes de rutas). b. Mejor Comunicación con los Usuarios y c. Seguridad.</p> | <p>a. Seis Rutas expresas RE1, T1, T3, P6, P1 y P13. No se contaba con este servicio. Se redujo el tiempo de desplazamiento entre Piedecuesta – Bucaramanga en media hora manteniendo frecuencia, con reducción del 50% de paradas. <b>b.</b> Se mejoro la comunicación, información y atención con los usuarios a través de redes sociales y pagina web, abriendo una oficina de atención del usuario en la estación de Provenza donde se informa permanente lo concerniente al estado de la operación o desvíos, así mismo el sistema interno en buses y estaciones, donde el 60% de la flota no funcionaban este servicio, informando de eventos y campañas a los usuarios. <b>C.</b> Se redujo la evasión de usuarios en coordinación con la Policía Nacional, así como las denuncias por atracos.</p> |
| <p>2. Fortalecimiento Institucional contra la corrupción</p>  | <p><b>a.</b> Se ajustaron los procedimientos internos de contratación. <b>b.</b> Multiplicidad de oferentes en la presentación de oferta aun en proceso de contratación directa. <b>c.</b> El personal contratado tanto de planta como por prestación de servicio obedece a procesos de meritocracia y no a <b>recomendaciones políticas</b>. <b>d.</b> Planeación tanto presupuestal como en la operación del sistema, con personal idóneo y conocimiento técnico en las áreas.</p>   |
| <p>3. Eliminar y estructurar el 11.75%.</p>   | <p>Aprobado por Junta Directiva el 15 de septiembre de 2016.</p>   |
| <p>4. Eliminar y estructurar los 5 pesos por validación al AMB</p>  | <p>Aprobado por Junta Directiva el 15 de septiembre de 2016.</p>   |

| Propuesta de Gobierno   | Logro 2016  |
|---|---|
| 5. Racionalización de los recursos de los gastos del Ente Gestor.   | Se redujo el presupuesto de la entidad en contratación en el 45%.   |
| 6. Restructuración jurídica, operativa y financiera a los contrato de TISA, Metrocinco, Movilizamos y Efectimedios. | <p>a. Restructuración jurídica con la aprobación del 11.75% y los 5 pesos para el área metropolitana, se procede ajustar el esquema jurídico.</p> <p>b. Se restructuro el esquema de operación del sistema 24 de septiembre de 2016.</p> <p>c. La modificación de los contratos de concesión es la segunda etapa del proceso una vez restructurado el esquema operacional y la distribución del 11.75. que permitirá hacer ajuste en el esquema económico, para luego modificar las formulas de los contratos y algunas condiciones para el mejoramiento del servicio.</p>  |
| 7. Ingreso al Norte .   | Se ingreso el 24 de septiembre de 2016  |
| 8. Revisión de los 4 postales.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se adecuaron los errores de planeación y diseño del contrato del Portal de Girón, el cual había sido adjudicado en septiembre de 2015, hoy el proyecto se encuentra en ejecución y con avance de obra del 3%.</li> <li>2. Se contrato el ajuste de optimización de los diseños de Portal del Norte, Piedecuesta y Floridablanca – PQP, los cuales serán entregados en diciembre de 2016. Dado que los proyectos se encontraban desfinanciados. El cual conto con la aprobación del Ministerio de Transporte. Dado que los proyectos se encontraban desfinanciados. Ver cuadro 1.</li> </ol> |

| Propuesta de Gobierno  | Logro 2016   |
|--|--|
| 9. Gestión con el Gobierno Nacional                                      | Se gestiono con el Ministerio de Hacienda y el Ministerio de Transporte, los recursos para terminar los portales del Norte, Piecuesta y Floridablanca, por valor aproximado de \$120.000.000.000 para los cual el Ministerio de Hacienda enviara en diciembre de 2016 la minuta del ajuste al Convenio de Financiación del Sistema. Lo que se busca es traer los recursos del 2019 al 2020 para el 2017, con miras de iniciar el proceso precontcatual, contractual y de ejecución de los portales .   |
| 10. Revisión del contrato TISA con miras a mejorar el sistema de recaudo | <p><b>a.</b> Se aprobó en la Junta Directiva del 15 de septiembre de 2016, luego del informe del estado de la situación del contrato, realizar un conteo de pasajeros con cámaras o cualquier otros sistema Tecnológico para este propósito, con miras a tener mayor veracidad con la información de pasajeros que TISA reporta. <b>b.</b> Se realizaron gestiones con Bancolombia y TISA para mejorar el acceso al sistema con la compra de tarjeta, por parte de dicha entidad fue enviada la minuta del convenio, le cual deberá ser revisada y ajustada. <b>C.</b> Se implementaron varias multas por calidad de servicio, con miras al el mejoramiento del sistema tecnológico, que deberá ser renovado según contratos para el 2017.</p> |

| Portal                     | Presupuesto de Construcción según Diseños   | Presupuesto según convenio de financiación | Diferencia        |
|----------------------------|---|--|-------------------|
| Portal Norte               | \$ 89,408,632,219   | \$ 60,595,903,262                          | \$ 28,812,728,957 |
| Portal Piedecuesta         | \$ 58,297,015,526   | \$ 28,987,684,542                          | \$ 29,309,330,984 |
| Portal Floridablanca - PQP | Se encontraba desfinanciado por lo que se construiría con el 11.75% de la tarifa, se consiguieron recursos del Gobierno Nacional para su financiación |  |                   |